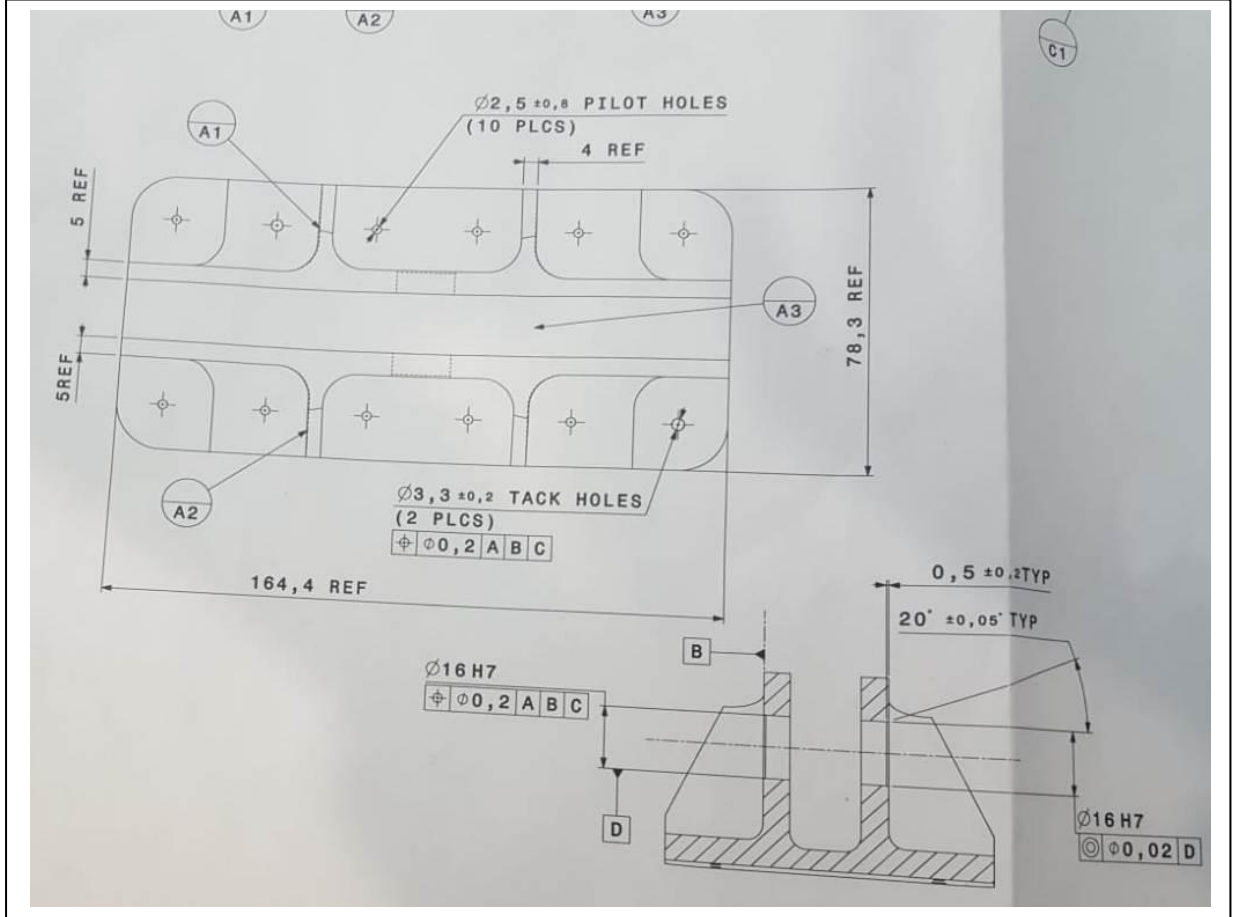


Konu: Geometrik Boyutlandırma ve Toleranslandırma
Tarih: 2 Haziran 2020

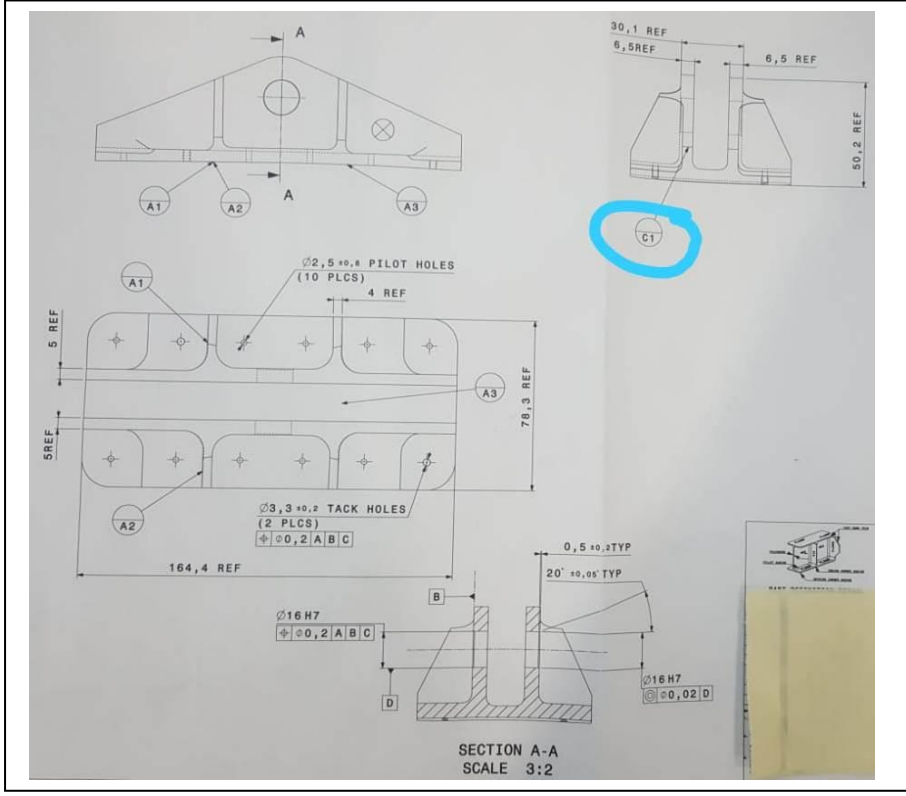
Soru: Atila bey merhaba, attığım resimde A1,A2,A3 hareketli datumları anlayamadık yardımınızı rica ederim



Yanıt:

Merhaba. A1,2,3 hareketli DATUM değil, 'DATUM hedefleri'. DATUM A (düzlem) belirtilen 3 hedeften (noktadan) oluşturulacak anlamına gelir.

Soru: C1 de iki düzlemin kesişim çizgisini mi göstermek istemiş?



Yanıt: Kusura bakmayın resme ancak şimdi bakabildim. DATUM Hedefleri kullanıldığında temel mantık şudur: A1, A2 ve A3 düzlemi oluşturur. B1 ve B2 doğruyu oluşturur, C1 ise noktadır. Parçanın ölçümler sırasında CMM'de doğrultulması bu YÜZEY-DOĞRU-NOKTA kullanılarak yapılır. Şimdi sizin resimde A1, A2 ve A3 noktaları var. Bu noktaların tam yerleri katı modelde belirtilmiş olmalıdır. Dolayısıyla YÜZEY (DATUM A) var. DATUM B ise B1 ve B2 olarak gösterilmemiş ve doğrudan B olarak tanımlanmış. Mantık olarak 2. DATUM olan B'nin bir doğru olması gerekir. Sanırım bu doğru da DATUM B olarak işaretlenen yüzeyden geçen $\varnothing 16$ H7 deliğin eksenine DİK olan bir doğru olacak. Geriye kalıyor DATUM C. DATUM C bir nokta olacağına göre, aynen A1, A2 ve A3 gibi C1 okunun gösterdiği nokta (HEDEF) DATUM C olmalı diye düşünüyorum. Katı model kullanılmadığı zamanlarda her şey teknik resim üzerinde gösterilirken A1, A2, A3, B1, B2 ve C1 noktalarının TAM yerleri resim üzerinde gösterilirdi. İmalatta ve CMM'de model kullanılmaya başlandıktan sonra bu noktaların model üzerinde gösterilmesine başlandı. Bu nedenle katı modeli de incelemenizde yarar var. Geç kaldığım için kusura bakmayın tekrar. Resimden anlayabildiğim budur. Yine anlaşılmayan bir şey olursa sorun lütfen. Ayrıca deneyimlerim bunun bir TAI resmi olduğunu söylüyor. Havacılıkta bazan firmalar özel semboller vb. kullanabiliyorlar. Bu nedenle bir tereddüt durumunda parçanın sahibi ile de görüşmenizi öneririm. İyi akşamlar.